

MECÁNICOS/AS Y AJUSTADORES/AS DE MAQUINARIA

OPORTUNIDADES Y RETOS

EMPLEOS 2020 EN LA CAE

17.751,4

PERSONAS TRABAJAN EN ESTA OCUPACIÓN

OPORTUNIDADES DE REEMPLAZO

5,48 DE CADA 10 PERSONAS

Deberán ser reemplazadas

ENTRE

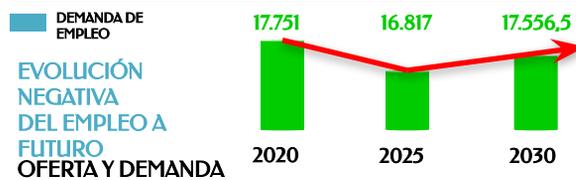
2020 y 2030



COMPETENCIAS CLAVE: LAS 10 MAS DEMANDADAS DE EUROPA



EVOLUCIÓN A FUTURO



EVOLUCIÓN NEGATIVA DEL EMPLEO A FUTURO OFERTA Y DEMANDA

Se prevé

DESAJUSTE POR SUPERÁVIT

Entre la oferta y demanda de profesionales



RETOS A FUTURO

- CAMBIO TECNOLÓGICO
- Automatización y digitalización
- CAMBIO PROCESOS PRODUCCIÓN
- Globalización redes comerciales y empresariales
- PÉRDIDA MANO DE OBRA EN SECTOR

TAREAS

- Descubrir y diagnosticar averías en los motores y piezas de vehículos, aviones, maquinaria agrícola e industrial, trenes, barcos y bicicletas.
- Instalar, examinar, ajustar, desmontar, reconstruir, sustituir y reparar las piezas mecánicas defectuosas de los vehículos de motor, aviones, maquinaria agrícola e industrial, trenes, barcos y bicicletas.
- Montar y reparar las piezas de chapa metálica de automóviles, buques y aeronaves, sin que constituya las tareas de soldadura una función importante.
- Prestar servicios de mantenimiento programado, para conseguir un mejor funcionamiento de los vehículos y garantizar el cumplimiento de la normativa sobre contaminación. A demás de mantener diarios de reparaciones y documentar todas las tareas de mantenimiento preventivo y correctivo.
- Inspeccionar los trabajos terminados para certificar que el mantenimiento cumple las normas.
- Fabricar y reparar utensilios de uso doméstico y otros objetos de hojalata, cobre y aleaciones ligeras, así como piezas y accesorios de decoración.



¿QUIÉNES SON?

Se trata de personal empleado en oficios relacionados con el metal, maquinaria o involucrado en una variedad de actividades relacionadas con expertos/as que trabajan con metales, tales como soldadores/as o forjadores/as, preparan maquinaria para que sea utilizada por operarios, ajustadores de herramientas, y reparadores de maquinaria incluyendo vehículos y motores.

MERCADO LABORAL ACTUAL



Existen en la CAE 17.751,4 empleos en esta ocupación, el 100% de los mismos ocupados por hombres.

Se encuentran representados en todas las ramas de actividad pero cerca del 100% de los puestos de trabajo estarían en los sectores de comercio; reparación de vehículos, maquinaria y equipo, metalurgia y productos metálicos, muebles y otras manufactureras, material de transporte, caucho, plásticos y otras no metálicas, transporte y almacenamiento, industrias alimentarias, bebidas, tabaco, y consultorías y actividades técnicas.

MECÁNICOS/AS Y AJUSTADORES/AS DE MAQUINARIA

En cuanto a su distribución por niveles de cualificación, sólo un 10% presenta estudios de Bachiller o menos, un 33% presenta estudios profesionales y el 57% restante presenta estudios universitarios.

Las ramas de conocimiento con mayor peso son, a nivel universitario, lenguas, literatura y humanidades, e industria manufacturera y producción.

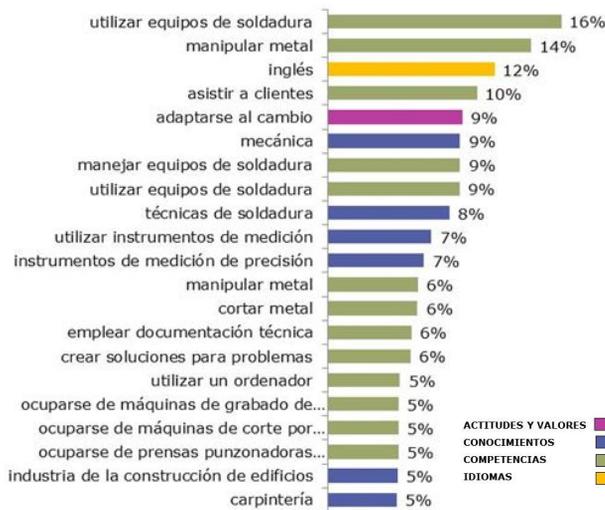


COMPETENCIAS REQUERIDAS

COMPETENCIAS MÁS DEMANDADAS EN UE 27



COMPETENCIAS MÁS DEMANDADAS EN ESPAÑA



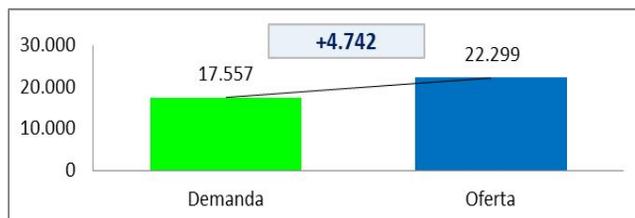
PROYECCIONES DE EMPLEO

PROYECCIONES FUTURELAN

Las proyecciones de FUTURELAN estiman una evolución positiva a 2030 por expansión de la demanda, con un crecimiento respecto al volumen actual de empleo del -1%. A su vez, las necesidades de remplazo van a ser muy importantes, con cerca del 54,8% de las personas que trabajan actualmente en estas profesiones que se jubilarán en los próximos años.

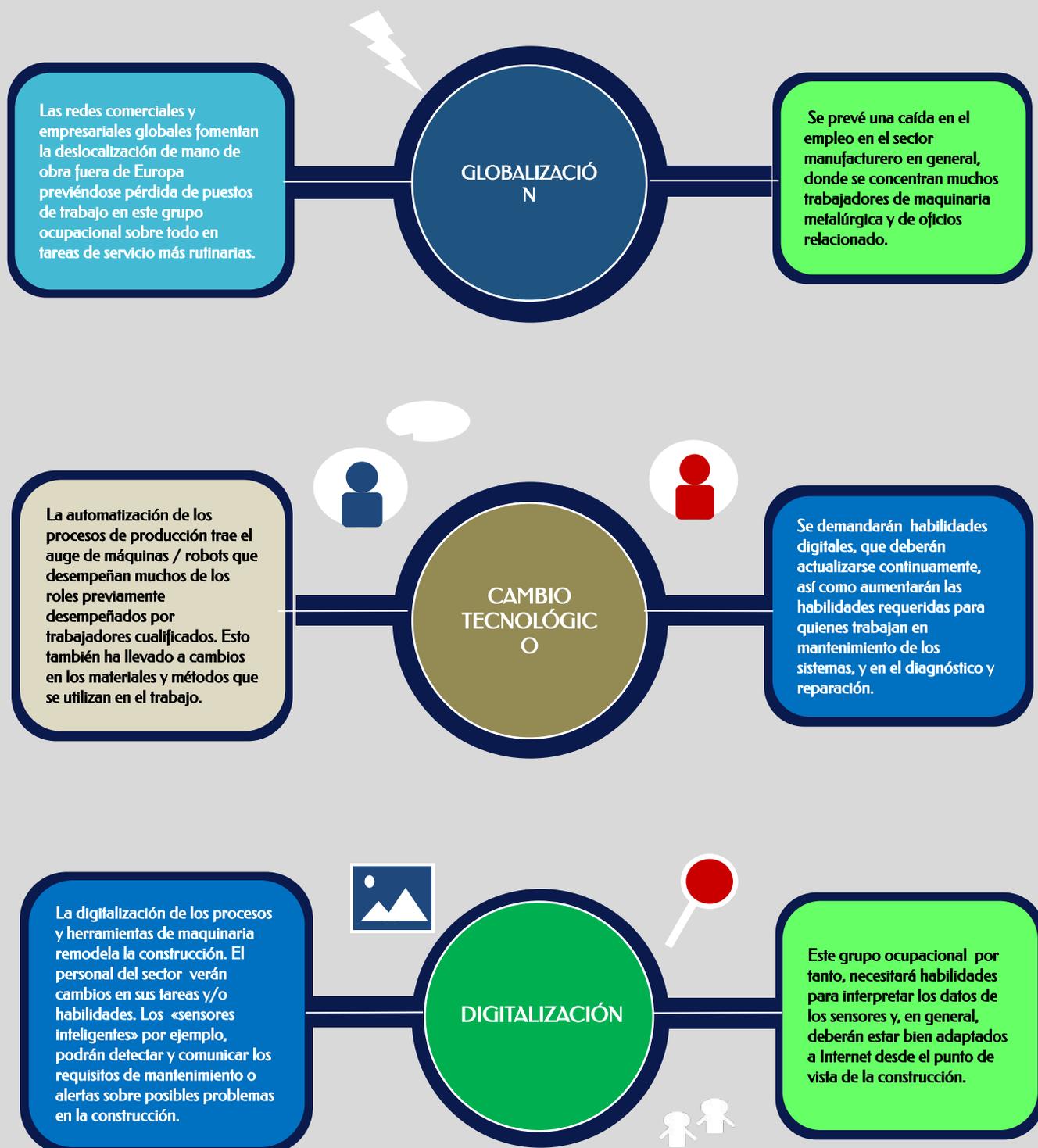
Derivado tanto del crecimiento como de las necesidades de relevo, se estima, que en algo más de una década, se generarán 7.189 oportunidades netas de empleo.

Por otro lado, se estima que la oferta de profesionales en el año 2030 supere la demanda de profesionales con un superávit total en los próximos años de 4.742 personas trabajadoras cualificadas.



MECÁNICOS/AS Y AJUSTADORES/AS DE MAQUINARIA

FACTORES DE CAMBIO Y COMPETENCIAS A FUTURO



MECÁNICOS/AS Y AJUSTADORES/AS DE MAQUINARIA
RESPUESTA A ESTOS DESAFÍOS

El problema en este grupo ocupacional es que muchos jóvenes eligen no capacitarse y convertirse en trabajadores de oficios de maquinaria metalúrgica, a pesar de tener el nivel educativo requerido. En lugar de capacitarse a través de escuela secundaria superior, muchos prefieren permanecer en el camino educativo general que brinda una entrada más directa a la educación de nivel terciario. Esto tiene implicaciones para satisfacer la demanda de reemplazo proyectada. Una fuerza laboral que envejece, con jubilaciones sustanciales en el horizonte, se significa como un factor importante que subyace en las "vacantes de cuello de botella" o la escasez de habilidades en esta ocupación. El género también se considera un elemento importante que afecta la oferta de mano de obra para la ocupación, puesto que la fuerza laboral está compuesta principalmente por hombres. Se puede acceder a esta formación para este grupo profesional a través del [BUSCADOR DE ESPECIALIDADES FORMATIVAS EN LA WEB DE LANBIDE](#).

Otros programas de apoyo a la mejora de las competencias se desarrollan directamente desde las asociaciones profesionales relacionadas:

- [FEAF ASOCIACIÓN DE FUNDIDORES DEL PAÍS VASCO Y NAVARRA](#)
- [IMH - INSTITUTO MÁQUINA HERRAMIENTA](#)
- [AFM ASOCIACIÓN FABRICANTES MÁQUINA HERRAMIENTA](#)

REFERENCIAS Y LINKS DE INTERÉS

- [1] Bureau of Labour Statistics, (2015), Machinists and tool and die makers
- [2] Council of European Employers of the Metal, Engineering and Technology-based Industries (CEEMET), (2016), Digitalisation and the world of work
- [3] Educaweb: Descubre los puestos de trabajo que más les cuesta cubrir a las empresas, en <https://www.educaweb.com/noticia/2018/07/16/puestos-trabajo-mas-les-cuesta-cubrir-empresa-18527/>
- [4] Adecco (2017). Informe sobre perfiles deficitarios y escasez de talento en España
- [5] Asociación Nacional Constructores Estructura Metálica: El acero como apuesta de futuro en la construcción, en http://www.ifema.es/Institucional_06/noticias/INS_P_543182
- [6] SEPE (2016): 2016 Estudio prospectivo del Sector de Bienes de Equipo en España.