

MAQUINISTAS DE LOCOMOTORAS, OPERADORES/AS DE MAQUINARIA AGRÍCOLA Y DE EQUIPOS PESADOS MÓVILES, Y MARINEROS

OPORTUNIDADES Y RETOS

EMPLEOS 2020 EN LA CAE

12.686,9

PERSONAS TRABAJAN EN ESTA OCUPACIÓN

OPORTUNIDADES DE REEMPLAZO

5,74 DE CADA 10 PERSONAS

Deberán ser reemplazadas

ENTRE

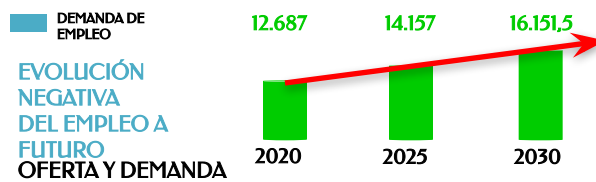
2020 y 2030



COMPETENCIAS CLAVE: LAS 10 MAS DEMANDADAS DE EUROPA



EVOLUCIÓN A FUTURO



EVOLUCIÓN NEGATIVA DEL EMPLEO A FUTURO OFERTA Y DEMANDA

Se prevé

DESAJUSTE POR SUPERÁVIT

Entre la oferta y demanda de profesionales



RETOS A FUTURO

- AVANCES TECNOLÓGICOS
- Trenes de carretera (*platooning*)
- MOVILIDAD INTELIGENTE
- Movilidad ambientalmente sostenible
- AUTOMATIZACIÓN

TAREAS

- Conducir o asistir en la conducción de locomotoras a vapor, diésel o eléctricas.
- Operar sistemas de comunicación con la tripulación del tren y los controladores de tráfico para asegurar la seguridad de las operaciones.
- Controlar el flujo del tráfico sobre una sección de la línea a través de la operación de señales e interruptores en paneles de control o en garita de señales.
- Conducir y manejar maquinaria especial tirada por tractor o autopropulsada para arar la tierra y sembrar, fertilizar, cultivar y cosechar cultivos.
- Conducir y manejar maquinaria forestal tirada por tractor o autopropulsada, para limpiar la tierra, plantar, cosechar y transportar árboles y troncos o realizar otras operaciones forestales.
- Operar y vigilar máquinas excavadoras, equipadas con palas mecánicas, palas de arrastre, para excavar y mover tierra, rocas, arena, grava o materiales similares.
- Accionar y vigilar la maquinaria para remolcar o arrastrar mediante cables balsas o barcazas con pasajeros, vehículos y mercancías durante breves trayectos.
- Operar grúas de puentes o de elevación para levantar, mover y situar equipo y materiales de planta.
- Estar alerta en cubierta, cuando entran y salen de puertos o aguas estrechas.
- Timonear el barco de acuerdo a las instrucciones.
- Manipular cuerdas y alambres, y manejar el equipo de amarres.



¿QUIÉNES SON?

Este grupo ocupacional opera vehículos a motor, trenes y maquinaria y equipo industrial y/o agrícola, o acometen trabajos en la cubierta de buques y/u otras embarcaciones acuáticas.

MERCADO LABORAL ACTUAL



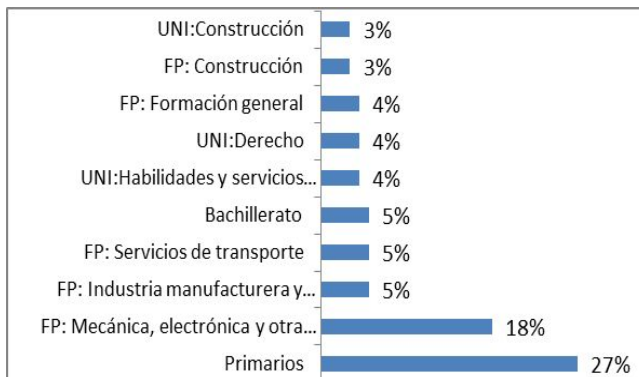
Existen en la CAE 12.686,9 empleos en esta ocupación, el 92% de los mismos ocupados por hombres y un 6% de estos puestos de trabajo ocupados por mujeres.

Se encuentran representados en todas las ramas de actividad pero cerca del 86% de los puestos de trabajo estarían en los sectores de transporte y almacenamiento, construcción, metalurgia y productos metálicos, suministro de agua y saneamiento, servicios auxiliares, material de transporte, madera, papel y artes gráficas, administración pública y defensa, caucho, plásticos y otras no metálicas.

**MAQUINISTAS DE LOCOMOTORAS, OPERADORES/AS DE MAQUINARIA AGRÍCOLA Y DE EQUIPOS PESADOS MÓVILES, Y MARINEROS**

En cuanto a su distribución por niveles de cualificación, sólo un 31% presenta estudios de Bachiller o menos, un 48% presenta estudios profesionales y el 21% restante presenta estudios universitarios.

Las ramas de conocimiento con mayor peso son, a nivel universitario, habilidades y servicios personales, derecho, y construcción.



**COMPETENCIAS REQUERIDAS**

**COMPETENCIAS MÁS DEMANDADAS EN UE 27**



**COMPETENCIAS MÁS DEMANDADAS EN ESPAÑA**



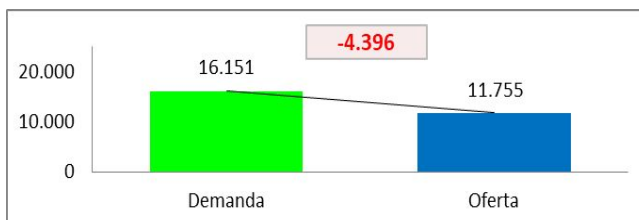
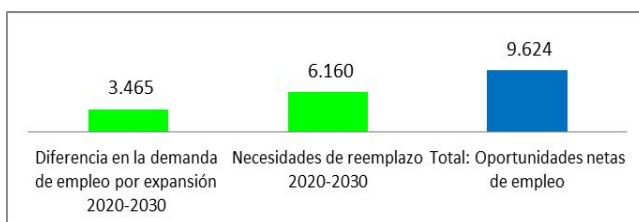
**PROYECCIONES DE EMPLEO**

**PROYECCIONES FUTURELAN**

Las proyecciones de FUTURELAN estiman una evolución positiva a 2030 por expansión de la demanda, con un crecimiento respecto al volumen actual de empleo del 27%. A su vez, las necesidades de replazo van a ser muy importantes, con cerca del 57,4% de las personas que trabajan actualmente en estas profesiones que se jubilarán en los próximos años.

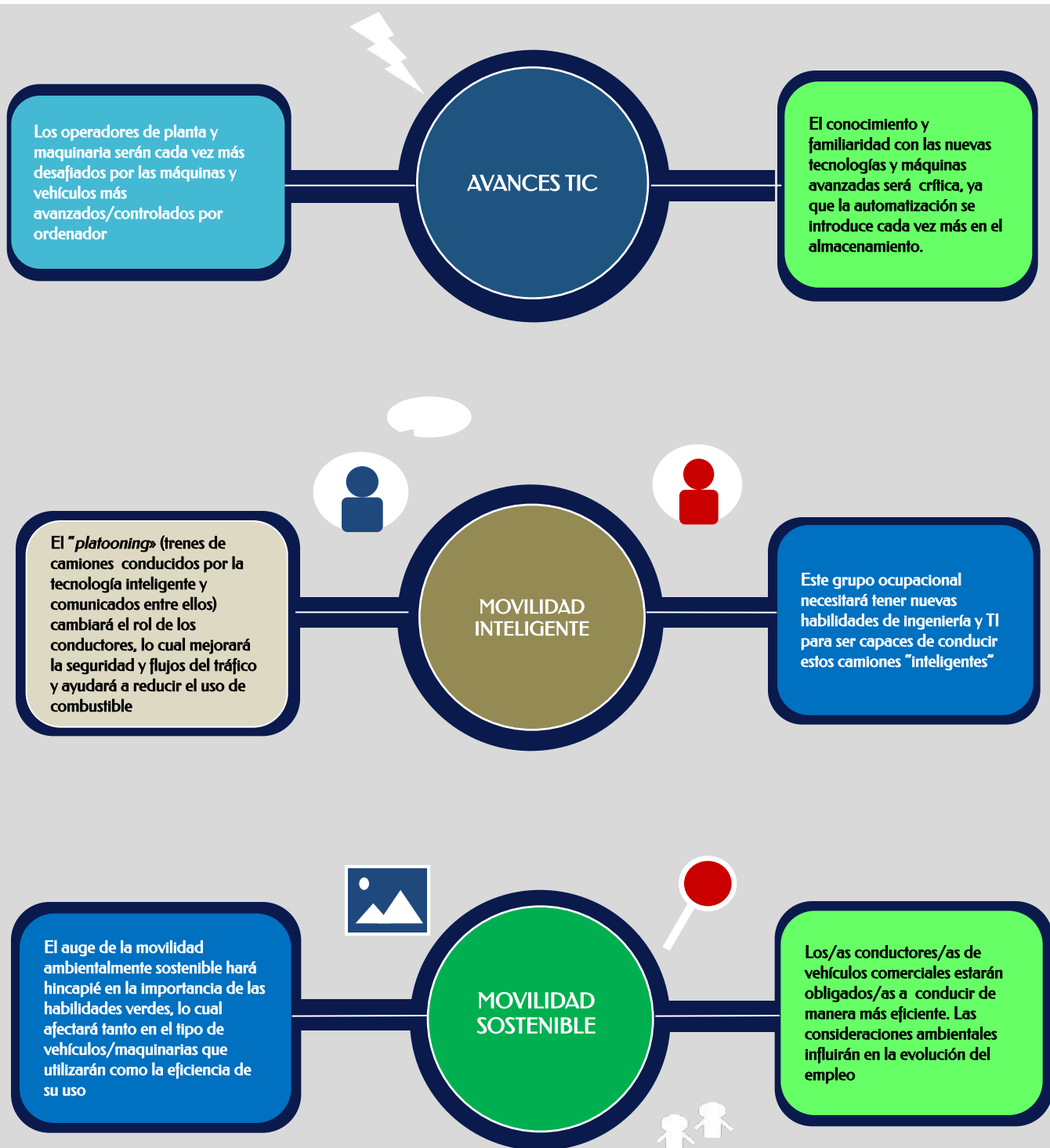
Derivado tanto del crecimiento como de las necesidades de relevo, se estima, que en algo más de una década, se generarán 9.624 oportunidades netas de empleo.

Por otro lado, se estima que la oferta de profesionales en el año 2030 supere la demanda de profesionales con un déficit total en los próximos años de -4.396 personas trabajadoras cualificadas.



MAQUINISTAS DE LOCOMOTORAS, OPERADORES/AS DE MAQUINARIA AGRÍCOLA Y DE EQUIPOS PESADOS MÓVILES, Y MARINEROS

FACTORES DE CAMBIO Y COMPETENCIAS A FUTURO





## MAQUINISTAS DE LOCOMOTORAS, OPERADORES/AS DE MAQUINARIA AGRÍCOLA Y DE EQUIPOS PESADOS MÓVILES, Y MARINEROS

### RESPUESTA A ESTOS DESAFÍOS

Los cambios tecnológicos en el sector harán que las estas ocupaciones dependan cada vez más de equipos y productos especializados basados en las TIC. Por tanto una actualización de las TIC y el conocimiento de las tecnologías específicas del sector obsoletas será necesaria, especialmente para los trabajadores de más edad. Los/as conductores/as también requieren de buenas habilidades numéricas para el manejo de efectivo y maquinaria, la gestión del tiempo e información y el procesamiento de datos. La formación a nuevo personal operador de plantas para las nuevas maquinarias o software debería cubrir los problemas de seguridad que seguirán siendo relevantes incluso en espacios de trabajo más automatizados, para minimizar los riesgos de accidentes y garantizar el cumplimiento de la normativa local o europea.

Se puede acceder a formación para este grupo profesional a través del BUSCADOR DE ESPECIALIDADES FORMATIVAS EN LA WEB DE LANBIDE.

Otros programas de apoyo a la mejora de las competencias se desarrollan directamente desde las asociaciones profesionales relacionadas:

- [CLUSTER DE MOVILIDAD Y LOGISTICA, MLC ITS EUSKADI](#)
- [ASOC. EMPRESARIAL DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA DE BIZKAIA-ASETRAVI](#)
- [IMH - INSTITUTO MÁQUINA HERRAMIENTA](#)

### REFERENCIAS Y LINKS DE INTERÉS

- [1] OIT.( 2012), Working towards sustainable development
- [2] Green Jobs: Towards decent work in a sustainable, low carbon world”, commissioned and funded by UNEP, as part of the joint UNEP, ILO, IOE, ITUC, September 2008
- [3] ACEA , 2017: What is Truck platooning? [https://www.acea.be/uploads/publications/Platooning\\_roadmap.pdf](https://www.acea.be/uploads/publications/Platooning_roadmap.pdf)
- [4] CAJAMAR (2013). La sostenibilidad de la agricultura española
- [5] ECONOTICIAS, 2016. El auge de las máquinas agrícolas ‘limpias’, en <https://www.ecoticias.com/sostenibilidad/113412/auge-maquinas-agricolas-limpias>